

# Funzionale, con risparmio energetico

Dobermann SW 200 HS è una macchina per l'alimentazione animale progettata e costruita da Storti. Il sistema utilizza tecnologia idrostatica per la trasmissione, pompa e motore a cilindrata variabile con regolazione elettroproporzionale della tedesca Bosch Rexroth



FRANCO ASTORE

Nei mesi scorsi si è svolto presso la sede di Bosch Rexroth a Cernusco sul Naviglio il Mobile Branches Meeting, che ogni anno riunisce il management, la forza vendita e i tecnici Bosch Rexroth di Italia e Germania per un confronto sullo stato dell'arte delle tecnologie che muovono le applicazioni mobili di oggi e che equipaggeranno quelle

future. L'incontro internazionale ha, inoltre, presentato un quadro completo del mercato di questo settore a livello italiano e mondiale, e quindi definito le sinergie tra la casa madre tedesca e le sedi italiane, per meglio rispondere alle esigenze dei costruttori italiani, accompagnarli nei loro progetti innovativi e superare le sfide del mercato globale.

#### **Più prestazioni meno carburante**

Attrattiva speciale di questo incontro è stata la macchina per alimentazione animale Dobermann SW 200 HS, il trinciamiscelatore semovente a due coclee verticali che la società costruttrice Storti ha messo a disposizione per l'evento. Questa azienda è all'avanguardia nella produzione di macchine per l'alimentazione animale con

tecnica Unifeed. L'applicazione è un esempio significativo dell'eccellenza italiana nel settore per riduzione dei consumi, elevata qualità di lavoro, facilità di manutenzione e migliorata manovrabilità.

Dobermann SW, con l'esclusivo sistema di trasmissione meccanica alle coclee di trinciamiscelazione, è il risultato straordinario della continua ricerca e sperimentazione Storti: a parità di volume dichiarato, rispetto



Componenti pompe A4VG tipo EP e EZ per funzioni fresa e trazione idrostatica.

ad altre marche, Dobermann può caricare, tagliare in modo ottimale e miscelare una maggiore quantità di materiale con un minore consumo di carburante.

Da evidenziare anche il sistema fre-sante ad alta efficienza e un comfort di guida quasi automobilistico, in funzione di una maggiore produttività e qualità del lavoro.

La componentistica fornita da Bosch Rexroth ha contribuito a far raggiungere alla macchina ottime prestazioni. La trazione della macchina è equipaggiata con trasmissione idrostatica in circuito chiuso con pompa e motore a cilindrata variabile a regolazione elettroproporzionale comandati da centralina elettronica. Un sensore di temperatura per l'olio idraulico e un sensore di giri sul motore completano l'equipaggiamento Rexroth.

#### Diesel e oleodinamica

Rexroth ha sviluppato il travel drive management elettronico del Dobermann SW 200 HS (High Speed). Questa soluzione, per la prima volta implementata su questa tipologia di macchina, è in grado di assicurare un controllo ottimale della velocità del veicolo, oltre a un monitoraggio costante della temperatura di lavoro del motore diesel e del sistema oleodinamico.

Questa applicazione risponde perfettamente ai market driver del marchio Rexroth, infatti risparmio energetico, salvaguardia dell'ambiente e riduzione dei costi operativi della macchina sono garantiti grazie all'introduzione dell'innovativa funzione Eco Mode, che consente un risparmio dei consumi fino al 15%. Il miglioramento della funzionalità della macchina è, invece, garantito dall'introduzione di quattro differenti modalità di guida legati alle diverse condizioni d'impiego della macchina (due modalità di trasferimento e due di lavoro). Doberman



La componentistica fornita da Bosch Rexroth ha contribuito a far raggiungere alla macchina ottime prestazioni.

SW 200 HS è in grado di translare in ambiente interno con regime a 1.400 giri/min, contenendo sensibilmente la rumorosità. Questa innovativa applicazione è il frutto della collaborazione di Storti con il team engineering e field service di Bosch Rexroth Italia, che ha sviluppato un nuovo concetto di gestione della trazione dei carri miscelatori semoventi.