

### Eventi

#### 16 In migliaia progettano il futuro

*D. Pascucci*

Si è tenuta recentemente la diciottesima edizione dell'Autodesk University, iniziativa che ha visto una grandissima partecipazione a livello mondiale.

### Eventi

#### 17 Riflettori puntati sul motion control

*M. Bastoni*

Il 9 marzo, presso le strutture di Bologna Congressi, è in programma MC4 - Motion Control for - 2011, settima edizione della mostra-convegno organizzata da Fiera Milano Editore.

### Inchiesta

#### 18 Brasile, tra dazi e normative

*M. Zambelli*

Con un PIL in crescita del 5% annuo il Brasile è uno dei mercati più dinamici al mondo. Automotive, energia e infrastrutture sono i settori a maggiore sviluppo futuro.

### Economia

#### 22 Meccanica varia, la ripresa è rimandata

*L. Rossi*

Il mercato della meccanica varia rivede al ribasso le stime ipotizzate per lo scorso anno e rimanda al 2011 le prospettive di crescita.

### Economia

#### 24 La Germania torna locomotiva

*L. Rossi*

L'industria tedesca di visione artificiale, automazione e robotica chiude un 2010 in crescita. A colloquio con Michael Wenzel, presidente della Vdma Robotica + Automazione.

### Scenari

#### 26 Dall'Italia verso l'India

*A. Pellegrini*

Due importanti realtà del mondo della meccanica, MGM Motori Elettrici e Varvel hanno dato vita a una joint-venture in India. I protagonisti delle due aziende illustrano l'investimento.

### Scenari

#### 30 Siemens, stabilità e ottimismo

*A. Pellegrini*

Siemens ha mantenuto per tutto il 2010 un andamento costante e stabile. Federico Golla, a.d. di Siemens Italia, presenta i risultati finanziari e le strategie future.

### Manifestazioni

#### 32 Nel centro della multifisica

*G. Peloso*

Si è svolta, dal 17 al 19 novembre scorso, la 6a conferenza annuale di Comsol. Il programma offerto è stato ampio e ricco di eventi. Il meeting ha fatto il punto sulla tecnologia multifisica.

### Scenari

#### 36 In rete è meglio

*G. Peloso*

Erredue Prototipi e Partec hanno dato l'impulso iniziale al consorzio Tech-Net. L'obiettivo è quello di offrire un ventaglio completo di soluzioni per la realizzazione di prototipi e pre-serie sperimentali.

# SOMMARIO

PROGETTARE N. 350 GENNAIO/FEBBRAIO



INCHIESTA



**Scenari****42 Navigare verso la ripresa***A. Pellegrini*

L'onda d'urto della crisi internazionale non ha affondato l'industria navale italiana, che ha resistito alla crisi e si avvia verso la ripresa.

**Ricerca****44 L'ergonomia sale a bordo***S. Ricco*

La progettazione di strutture navali è importante nelle moderne imbarcazioni da diporto. L'analisi illuminotecnica dei locali operativi di un megayacht è un mix di design e progettazione.

**Software****55 Oltre il CAD***G. Peloso*

Tecnici e ingegneri utilizzano i sistemi CAD per migliorare prodotti e ridurre il time to market.

**Software****56 Prodotti migliori, rapidamente***A. Alessandri*

La tecnologia sincrona e una serie di miglioramenti avvicinano la versione ST3 di Solid Edge alle esi-

**Software****48 Simulazione di alto livello***S. Moeykens*

Con una metodologia di sviluppo prodotto guidato dalla simulazione, multifisica e omnicomprensiva, il team A-linghi ha creato l'imbarcazione per la 33ma Coppa America, grazie al software di Ansys.

**Materiali****52 Adesivi strutturali, una valida alternativa***F. Astore*

Loctite ha messo a punto una tecnologia studiata per tutte quelle applicazioni in cui gli adesivi devono sostituirsi ai più classici sistemi di fissaggio.

genze dei progettisti. Maggiore produttività e affidabilità nella gestione dei dati rappresentano il vantaggio competitivo del CAD 3D presentato da Siemens PLM Software.

**Software****58 Cambiare, velocemente, per competere***G. Peloso*

Essere reattive al cambiamento è fondamentale per le aziende del comparto manifatturiero.

**62 Materiali**  
**Un polimero per lo spazio***M. Bastoni*

Le caratteristiche del polimero Victrex Peek offrono a progettisti e ingegneri la possibilità di raggiungere nuovi livelli di ottimizzazione, differenziazione e qualità nel settore aerospaziale.

**66 Automazione**  
**Produzione snella, risultati ottimizzati***M. Zambelli*

Anche in Italia, SEW-Eurodrive ha adottato i principi della lean production: One Piece Flow per gestire le urgenze, job rotation e condivisione chiara delle informazioni.

**70 Automazione**  
**Tecnologia direct drive per il robot***A. Alessandri*

Progettato e sviluppato da Motor Power Company, Galileo Sphere utilizza la connessione diretta tra i motori e gli assi.

**RUBRICHE**

- 6 Elenco inserzionisti
- 8 Contatti utili
- 9 Notizie Aipi
- 10-74 News
- 78 Agenda

# SOMMARIO

PROGETTARE N. 350 GENNAIO/FEBBRAIO



42



44



48



52



62



70