

All'avanguardia in agricoltura



Il T7000 Auto Command è disponibile in 5 modelli, dal T7030 da 167 CV al T7070 da 225 CV. Tutti i motori sono a iniezione elettronica common rail, turbo con intercooler.

Il nuovo trattore New Holland T7070 Auto Command è stato premiato con il prestigioso titolo Tractor of the Year 2010 ad Agritechnica, il più importante salone europeo del macchinario agricolo, in programma negli anni dispari ad Hannover. Al nuovo trattore è stato anche assegnato il premio "Golden Tractor for the Design" che riconosce l'eccellenza progettuale mirata alla semplicità di utilizzo e al comfort dell'operatore. Questi premi riconoscono l'eccezionale lavoro di squadra non solo di New Holland Agriculture e dell'intero Gruppo Fiat, ma anche di tutti i clienti che hanno contribuito allo sviluppo di questo trattore con i loro preziosi suggerimenti che sono stati sapientemente raccolti in fase di progettazione.



Grande efficienza

Il cuore di questa nuova serie di trattori è la nuova trasmissione a variazione continua Auto Command che, unita alla nuova leva di comando multifunzione Command Grip, consente un trasferimento fluido e regolare della potenza con facilità di controllo e la massima

Grazie alla nuova trasmissione e all'innovativa leva di comando multifunzione, il nuovo T7070 Auto Command assicura un trasferimento fluido e regolare della potenza, con la massima facilità di controllo e la massima efficienza per ridurre al minimo il consumo di carburante. La parola a Pierre Lahutte, responsabile marketing & communication di New Holland Agriculture



Dalla parte del cliente

Qual è la filosofia che sta dietro al progetto del T7000 Auto Command?

Lahutte: Fin dall'inizio del progetto abbiamo avuto un'idea molto chiara del nostro traguardo. Volevamo realizzare un trattore all'avanguardia che fosse altamente orientato al cliente. Questo significava cominciare con una pagina bianca perché non volevamo compromessi o vincoli. Abbiamo investito molto tempo lavorando con cura meticolosa su ogni singolo dettaglio, fianco a fianco con i nostri clienti, che ci hanno dato utili riscontri suggerendo cambiamenti e miglioramenti.

Come è stato messo in atto il processo?

Lahutte: I nostri clienti sono stati coinvolti nel processo di sviluppo fin dall'inizio e alla fine è stata chiesta la loro valutazione. Abbiamo effettuato 15.000 ore di test e coinvolto quattro centri di progettazione indipendenti; alcuni sistemi sono stati trasferiti da prodotti esistenti come la FR9000 e la CR9090, che contengono tecnologie che i nostri clienti considerano al top. Il processo ha richiesto una considerevole quantità di tempo ed energia perché abbiamo dovuto coprire numerosi campi: mercati differenti, regioni differenti e applicazioni differenti. Questa tipologia del trattore può essere usata in un'ampia varietà di applicazioni.



Pierre Lahutte,
direttore marketing & communication
di New Holland Agriculture.

Quali sono stati gli esiti di questo approccio sul risultato finale?

Lahutte: Il nostro maggiore successo è stato riuscire a far convivere l'innovazione tecnologica con un design facile da usare: questo ha portato a ergonomia e comfort eccellenti per il fruitore finale. Penso che ciò sia particolarmente vero per la nuova trasmissione, il gioiello blu nel cuore del nostro trattore, che è davvero facile da controllare. Crediamo che una tecnologia troppo complessa non offra niente di più all'agricoltore se non è gestita da un sistema di controllo facile da usare. Ecco perché siamo focalizzati sulla semplicità. Abbiamo prova-

to a disegnare l'I-pod dei trattori con trasmissione a variazione continua.

Quali sono le altre caratteristiche chiave del T7000?

Lahutte: Tutte le innovazioni chiave del T7000 Auto Command contribuiscono alla definizione di un nuovo standard per il mondo dell'agricoltura. Sto pensando ad esempio alla seconda generazione con trasmissione

a variazione continua completamente "fatta in casa" o al bracciolo Sidewinder II, che fornisce al consumatore un ulteriore comfort e comandi facili da usare.

Dove è fabbricato il T7000 Auto Command?

Lahutte: Il T7000 Auto Command è fabbricato nello stabilimento di Basildon nel Regno Unito. La realizzazione del progetto è stata comunque resa possibile dal lavoro di squadra di numerosi stabilimenti New Holland, incluso quello di Anversa, in Belgio, dove vengono prodotte le trasmissioni, e il Centro di Eccellenza delle mietitrebbie a Zedelgem. Per non parlare del contributo del Centro Stile e del Centro Ricerche Fiat che ci hanno aiutato a dotare la cabina del T7000 Auto Command di un'eccellente ergonomia e materiali di alta qualità.

efficienza al fine di ridurre al minimo il consumo di combustibile.

La nuova trasmissione Auto Command, prodotta "in casa" New Holland presso lo stabilimento dedicato di Anversa, è l'espressione della tecnologia continuous variable transmission (CVT) più avanzata ed efficiente oggi disponibile sul mercato.

Questo sistema di trasmissione si integra perfettamente con i motori FPT riuscendo a ottimizzarne il loro rendimento.

Ad esempio, durante il trasporto è possibile raggiungere la velocità di 40 km/h a un regime del motore di 1.450 giri/min.

La serie T7000 Auto Command offre quindi prestazioni eccezionali nei trasporti su strada grazie al basso livello di consumo specifico di combustibile.

La trasmissione CVT utilizza componenti sia meccanici che idrostatici progettualmente ottimizzati per massimizzare l'efficienza mecca-

ca in funzione del carico del motore, del regime del motore e della velocità di avanzamento. Il risultato ottenuto è stato quello di ridurre al minimo il consumo di carburante nelle più frequenti utilizzazioni agricole. Il tutto avviene in modo molto semplice: è sufficiente che l'operatore selezioni la velocità di lavoro desiderata: l'Auto Command provvederà a regolare automaticamente il regime del motore e la trasmissione per assicurare la massima efficienza.

L'Auto Command prevede 3 diverse modalità operative: Automatica, Cruise Control e Manuale. Nella modalità Automatica, pre impostata, l'operatore controlla la velocità del trattore attraverso la leva multifunzione o il peda-



La consolle New Holland Sidewinder II
Il permette di tenere tutto sotto controllo.

le dell'acceleratore, mentre il sistema Control Logic imposta il regime del motore più basso per ridurre al minimo il consumo di carburante. La modalità Cruise Control offre in più la pos-



La leva multifunzione Command Grip gestisce la trasmissione proporzionalmente al tempo di pressione.

Il monitor touch-screen IntelliView III offre un rapido e semplice accesso a tutte le principali funzioni e al sistema di guida integrato IntelliSteer.

sibilità di accelerare automaticamente fino a una determinata velocità e di mantenerla costante. Nella modalità manuale, l'operatore controlla il regime del motore attraverso il pedale o la leva dell'acceleratore e utilizza la leva multifunzione per cambiare i rapporti di trasmissione.

Ciascuna di queste modalità è facilmente azionabile dal pannello di controllo oltre che dalla leva multifunzione.



Facilità di controllo

Frutto di una progettazione ergonomica pensata per un comfort ottimale dell'operatore, pensata per i contoterzisti e per i clienti alla ricerca di soluzioni avanzate ma intuitive, la serie T7000 Auto Command si presenta con l'esclusiva consolle New Holland Sidewinder II.

Questa consolle di ultima generazione introduce la leva multifunzione Command Grip che gestisce la trasmissione proporzionalmente al tempo di pressione. L'accelerazione e la decelerazione sono controllate dal movimento della leva stessa. Le inversioni di marcia vengono comandate azionando la leva dell'inversore presente a lato volante o il pulsante sulla leva. Al fine di agevolare alcune operazioni, l'operatore può anche impostare 3 diverse velocità di avanzamento e 3 ve-

La cabina Horizon risponde ai massimi standard di qualità. È eccellente dal punto di vista dell'ergonomia, studiata sulle esigenze degli operatori.



locità di retromarcia e passare dall'una all'altra utilizzando i comandi della leva. Ideale per quelle applicazioni che richiedono una regolazione continua e precisa della velocità o per tra-

sporti su strada prolungati, la leva prevede anche dei comandi a pulsante per azionare la gestione delle manovre di fine campo e per l'azionamento di due distributori idraulici. Sia la trasmissione Auto Command che la consolle Sidewinder II sono state testate per oltre 15.000 ore. Nello sviluppo progettuale si è tenuto conto dei suggerimenti di oltre 300 clienti e i risultati sono stati valutati da 4 centri di progettazione indipendenti.

Grazie alla disposizione logica dei comandi della serie T7000 Auto Command, la leva multifunzione, il joystick, i comandi per il controllo del sollevatore, i comandi dei distributori idraulici ausiliari, la PdP anteriore e posteriore e il display a colori IntelliView III, sono tutti a portata di mano disposti per un controllo rapido ed intuitivo.

Grande Comfort

La nuova Serie T7000 Auto Command offre un'ergonomia ai vertici della categoria per comfort e facilità d'uso.

Tutti i modelli T7000 hanno di serie una cabina spaziosa, confortevole e silenziosa. Il risultato è un ambiente di lavoro che assicura il massimo comfort di guida, grazie anche all'assale anteriore ammortizzato TerraGlide, alle sospensioni della cabina. A questo si aggiunge l'esclusivo assale SuperSteer New Holland che garantisce la massima manovrabilità del trattore.

Su tutti i modelli T7000 Auto Command è di serie il monitor touch-screen IntelliView III. Integrato sul bracciolo regolabile della consolle Sidewinder II, il monitor visualizza informazioni dettagliate su tutte le funzioni del trattore in un formato chiaro e intuitivo.

Grazie alla più recente tecnologia ISO-bus questo monitor può essere anche utilizzato per il comando e il controllo degli attrezzi, come ad esempio le big baler. Il monitor IntelliView III è inoltre utilizzabile come interfaccia per il sistema di guida automatica New Holland. Tutti i modelli possono essere predisposti di fabbrica per la guida automatica integrata IntelliSteer, il ricevitore GPS ed il controller di navigazione. Tali sistemi permettono al T7000 Auto Command di seguire automaticamente le traiettorie effettuate durante passate o operazioni precedenti in campo.

readerservice@fieramilanoeditore.it n.70