

Nelle difficoltà ci sono le opportunità



A sinistra Ansgar Kriwet,
responsabile commerciale europeo di Festo.

L'aforisma riportato nel titolo è di Albert Einstein. È stato scelto da Festo per la prima conferenza europea virtuale. L'azienda tedesca ha spiegato come in un momento difficile è fondamentale proporre al mercato soluzioni innovative

Gli effetti della crisi, nel corso del 2009, hanno portato le aziende manifatturiere a una forte contrazione. Seppure in difficoltà, le società più strutturate e lungimiranti hanno sviluppato prodotti e sistemi innovativi, depositato brevetti e sviluppato nuovi progetti. Insomma, è nei momenti difficili che bisogna inventare qualcosa di veramente nuovo. Alcuni prodotti di largo consumo ed entrati nella storia sono stati sviluppati negli anni di recessione: il nylon negli anni '30 da DuPont; i Post-it da 3M con la crisi petrolifera '70; l'ipod di

Apple fu immesso sul mercato nel 2000, proprio quando numerose aziende della new economy fallirono.

Per analogia anche l'industria manifatturiera ha la necessità di rinnovare impianti e sistemi produttivi. Festo, lo scorso novembre, ha illustrato alcune novità di prodotto e strategie di mercato. Innanzitutto, è da sottolineare come l'azienda tedesca abbia voluto rimarcare le novità dei propri sistemi utilizzando uno strumento nuovo: la conferenza virtuale on line.

La video conferenza web è un nuovo modo per comunicare. Essere virtualmente in qualsiasi luogo e incontrare chiunque, senza abbandonare il proprio ufficio è semplice. Le distanze si accorciano, il tempo e le spese per gli spostamenti si abbattano. I vantaggi della video conferenza sono diversi e immediatamente tangibili.

La strategia

«I nostri clienti - ha esordito Ansgar Kriwet, responsabile commerciale europeo di Festo - pro-



Il terminale elettrico Cpx permette il controllo e il monitoraggio delle isole di elettrovalvole e valvole proporzionali Festo.

componentistica elettrica. In questo contesto gli utilizzatori Festo beneficiano di innovazioni che rendono altamente produttive le loro macchine, con un vantaggio competitivo importante.

Automazione pneumatica

Cpx è il terminale elettrico adatto per le isole di valvole Festo. Si tratta di una piattaforma multifunzionale idonea per l'automazione di fabbrica. Più di 10.000 sistemi installati in tutto il mondo utilizzano questo terminale per applicazioni in vari comparti industriali. Caratteristica principale del terminale Cpx è la sua modularità e flessibilità. Questo permette un gran numero di funzioni al fine di essere integrato: dal controllo del movimento per la sicurezza e la diagnosi, per applicazioni sia in automazione di fabbrica sia di processo. Cpx è compatibile con tutti i bus di campo e sistemi Ethernet più diffusi. Utilizzando questo terminale si hanno molteplici

dedicato in grado di ridurre i tempi di inattività fino al 35%.

Dedicato all'assemblaggio

Per la tecnica di manipolazione Festo ha sviluppato i portali ad alta velocità H e T. Essi integrano la dinamica di un motore lineare con un sistema a cinghia dentata per la movimentazione e assemblaggio di pezzi. Questo, secondo il costruttore, rende i gantry il 30% più veloci rispetto alle unità di movimentazione convenzionali.

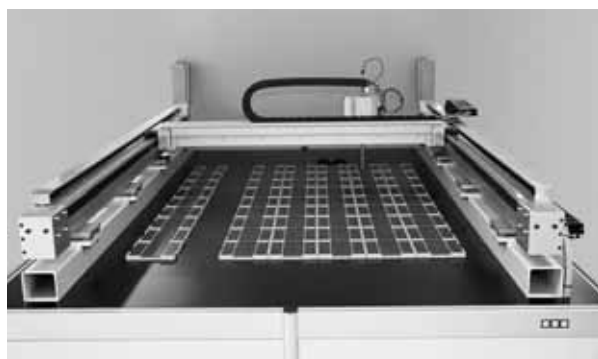
Questo nuovo tipo di portale 3D copre una superficie di forma quadrata. L'area di lavoro, che è significativamente superiore a quella dei robot con cinematica parallela, è uno dei vantaggi, ma possiamo citare anche un minor ingombro e un peso ridotto. L'alta velocità del portale H ha caratteristiche di accelerazione e decelerazione elevate e consente movimentazioni di 2.000 e 1.000 mm rispettivamente per l'asse X e Y con una precisione di 0,2 mm. T, invece, è un portale ad alta velocità tipo pick & place con una dinamica più elevata di un portale tradizionale lineare. Questo sistema ri-

venienti da oltre 200 settori industriali differenti si sono affidati, per le loro problematiche di automazione, ai nostri prodotti. Essi hanno ritenuto affidabile e innovativa la nostra gamma e in modo particolare le ultime soluzioni costruite: i portali ad H e T sono adatti per l'alta velocità di movimentazione; la piattaforma elettrica Cpx, invece, è idonea per l'ottimizzazione del funzionamento delle isole di valvole e valvole proporzionali».

Durante la conferenza con i media Kriwet ha sottolineato che Festo lo scorso anno ha consolidato il market share in tutto il mondo. L'azienda ha incrementato le sue quote fino a sei volte, rispetto all'andamento del mercato. L'impresa tedesca è apprezzata dagli utilizzatori per l'innovazione di prodotto, l'assistenza post vendita e le competenze del personale tecnico.

«La ragione più importante, tuttavia, per gli aumenti della quota di mercato è che i nostri clienti, colpiti anch'essi dalla crisi, più che mai sentono la necessità di utilizzare tecnologie innovative per migliorare le prestazioni e ridurre il prezzo dei loro prodotti», ha detto il dirigente. Festo non progetta e realizza soltanto componenti, il suo obiettivo è un approccio di sistema. Si tratta di ottimizzare le tecnologie di automazione dalla pneumatica alla

Il portale ad H utilizza tecnologie innovative per raggiungere prestazioni del 30% superiori rispetto a prodotti convenzionali.



ci vantaggi: un'installazione semplice, distribuzione centralizzata, decentralizzata o ibrida, i tempi di ciclo si riducono fino al 30% e il consumo d'aria si abbate fino al 50%. L'integrazione con elettrovalvole per il controllo del movimento riduce i costi del sistema fino al 20% e i tempi di installazione fino al 60%. È inoltre possibile controllare azionamenti elettrici come singoli assi tramite Canopen oppure valvole proporzionali per applicazioni pneumatiche o servopneumatiche.

Il terminale è in grado di offrire dati diagnostici importanti come la pressione, il flusso d'aria, la corsa dei cilindri, il consumo dell'aria. Si tratta di un livello di diagnostica molto sofisticato fino al singolo componente. Il sistema è gestito da un software

sulta essere molto compatto e la sua accelerazione in direzione Z è pari a 50 m/s². La corsa degli assi X, Y e Z sono rispettivamente di 1.000 e 300 mm, con una precisione di posizionamento di 0,2 mm. Festo ha sviluppato queste due unità di movimentazione ad alta velocità, come un pacchetto complessivo composto di un controllore e di un sistema meccanico per raggiungere velocità di posizionamento molto elevate. Essi sono idonei per l'assemblaggio di pezzi con carichi che vanno da 0 a 3 kg. L'applicazione dei portali può essere nell'industria meccanica tradizionale, ma anche per l'assemblaggio di pannelli fotovoltaici, elettronica e piccole parti.

readerservice.it n. 252