

# Una nuova laurea in Ingegneria



Il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Innovazione e del Prodotto ha l'obiettivo di formare ingegneri in grado di eseguire in maniera rapida ed efficace studi di fattibilità per realizzare prodotti innovativi a elevate prestazioni e a costi concorrenziali con l'utilizzo dei materiali, delle nuove tecnologie e dei moderni e avanzati impianti di produzione

Il 1° ottobre scorso nella sede di Vicenza della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Padova ha preso il via, con 40 iscritti, il nuovissimo Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Innovazione del Prodotto (Classe LM 33 Ingegneria Meccanica).

L'iniziativa didattica rappresenta una novità assoluta a livello nazionale nell'ambito della classe di laurea in Ingegneria meccanica e anche all'estero esistono pochi corsi simili.

Il corso ha lo scopo di formare un ingegnere meccanico capace di studiare, progettare, realizzare i nuovi prodotti e i relativi processi industriali, alla luce delle più recenti innovazioni relative alle metodologie di progettazione meccanica, all'utilizzo dei materiali innovativi, alle nuove tecnologie, ai moderni e avanzati impianti di produzione.

Questa nuova figura professionale è in grado di eseguire in maniera rapida ed efficace studi di fattibilità per realizzare prodotti innovativi ad elevate prestazioni e a costi concorrenziali. Gli obiettivi formativi del corso di studi sono quindi fortemente orientati alle tecniche avanzate di progettazione meccanica e alla conoscenza dei materiali convenzionali e innovativi (quali

a esempio i materiali compositi, i nanomateriali e le leghe metalliche innovative) per diverse applicazioni industriali, per lo studio integrato del prodotto e del processo industriale di fabbricazione.

A questo proposito, è importante sottolineare che le tematiche di studio previste sono in sintonia con le competenze e le aree di ricerca dei diversi gruppi che svolgono la loro attività di ricerca nei laboratori all'avanguardia disponibili presso la Sede vicentina. Gli sbocchi certi e soddisfacenti nel mercato del lavoro sono l'aspetto cardine di tutta la proposta. Le aziende sia manifatturiere (industria meccanica), sia di processo (industria siderurgica, delle materie plastiche, orafa, ceramica...) richiedono questa figura professionale da impiegare come sviluppatore e progettista integrato del prodotto e della logistica.

L'attivazione del nuovo corso di laurea, nata dalla quasi ventennale intesa e collaborazione tra la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova e la Fondazione Studi Universitari di Vicenza, è derivata da esigenze emerse direttamente dal sistema produttivo del territorio italiano in particolare dell'area Nord-Est, tali da

rendere i corsi estremamente integrati con il contesto industriale con l'obiettivo principale di formare ingegneri in grado di raccogliere con successo le sfide quotidiane dell'innovazione tecnologica.

Il corso ha durata di 2 anni e rappresenta la naturale evoluzione del percorso formativo della nuova laurea triennale in ingegneria meccanica e mecatronica (curriculum meccanico) attivata sempre presso la sede di Vicenza oppure della laurea triennale in ingegneria meccanica. Sono previsti 8 insegnamenti il primo anno e 5 il secondo, ai quali vanno aggiunti la tesi e uno stage per un totale di 120 crediti. Per facilitare la possibilità di stage (creditizzati), in collaborazione con la Fondazione Studi Universitari di Vicenza, è stato messo a punto un sito web [www.univi.it/stageunivi](http://www.univi.it/stageunivi) orientato a favorire l'interazione studenti-docenti-imprese. È previsto un tirocinio e la prova finale.

---

*M. Quaresimin, Dipartimento di Tecnica e Gestione dei sistemi industriali, Università di Padova.*

*[www.unipd.it](http://www.unipd.it) – [www.gest.unipd.it/meccanica](http://www.gest.unipd.it/meccanica) - [www.gest.unipd.it/meccanica](http://www.gest.unipd.it/meccanica)*

**readerservice.it n. 51**