

Fastener "made in Germany"



Frank Naumann,
direttore generale della Deutscher Schraubenverband e.V.

L'industria tedesca della bulloneria è l'antagonista principale dei costruttori italiani.

Tutti i numeri del settore, i plus, le linee guida della ricerca direttamente da Frank Naumann, direttore generale della Deutscher Schraubenverband e.V., l'associazione tedesca di riferimento

Progettare: Dottor Naumann, può presentare la fotografia attuale dell'industria tedesca dei fastener?

Naumann: Il nostro settore comprende circa 100 aziende e di queste 46 fanno parte della nostra associazione, la Deutscher Schraubenverband, con una produzione che è stimata in circa l'85% dei volumi prodotti. Il volume totale prodotto nel 2007 è stato di 707.000 t, con un giro di affari di 2.872 milioni di euro. L'export è stimato in 2.474 milioni di euro, mentre le importazioni valgono 1.722 milioni di euro. In totale nel settore sono occupati circa 12.000 dipendenti, 10.000 dei quali nelle aziende associate.

Progettare: Come si colloca l'industria tedesca dei fastener nella classifica delle nazioni produttrici?

Naumann: In Europa l'industria tedesca dei fastener è al primo posto per quanto riguarda il fatturato e al secondo, dopo l'Italia, in termini di volumi prodotti.

Progettare: Quali nazioni estere sono le principali fornitrici di fastener per il mercato tedesco?

Naumann: I principali fornitori esteri sono la Cina (185.000 t) e l'Italia (118.000 t), che sono seguiti da Taiwan con 72.000 t.

Progettare: Quali sono le principali nazioni destinatarie della produzione tedesca?

Naumann: Le esportazioni tedesche (circa il 25%) sono principalmente dirette verso i Paesi europei.

Progettare: Quali sono i plus che più e meglio caratterizzano l'industria tedesca del settore?

Naumann: L'industria tedesca dei fastener è focalizzata in particolare sullo sviluppo di particolari a disegno altamente specializzati, secondo le richieste di clienti, e questo comprende un sofisticato sistema di assistenza tecnica per la clientela, cooperazione nella fase di pre-design, prototipazione rapida, calcoli, soluzioni per l'assemblaggio, ecc.

Progettare: Quali sono dal punto di vista dimensionale e tecnologico le principali aziende tedesche del settore?

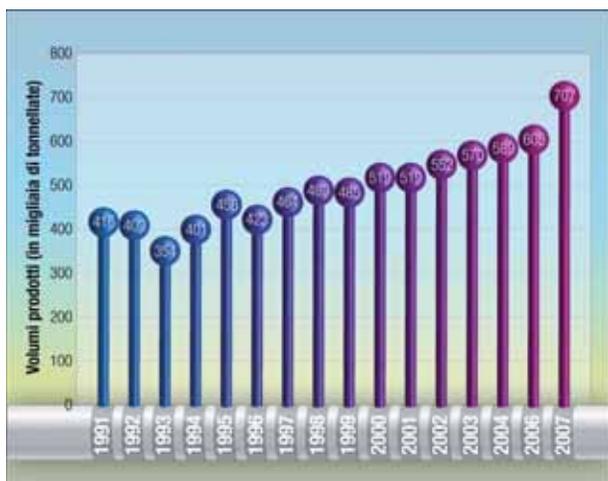
Naumann: In termini di dimensione e complessità della gamma produttiva, le principali aziende del settore sono ABC, Acument, Bergner, EJOT, LISI Automotive, Kamax, Nedschroef (senza alcuna priorità!), ma vi sono anche altre aziende più piccole che vantano un catalogo di prodotti altamente sofisticati.

Progettare: Come affrontano le industrie tedesche la globalizzazione e le economie emergenti?

Naumann: L'industria tedesca dei fastener è aperta a una sana competizione mondiale sulla base di giuste condizioni. Le esportazioni sono una delle condizioni principali per mantenere una posizione di leadership, la R&S gioca un ruolo prioritario nelle strategie delle aziende, la cooperazione internazionale, le alleanze a livello globale e gli impianti produttivi all'estero sono elementi che costituiscono la base per il futuro.

Progettare: Quali sono le tematiche tecniche di maggiore interesse per il settore?

Naumann: Sono tanti i fattori tecnici che possono influenzare il successo tecnologico ed economico nell'ambito dell'industria dei fastener. Prima di tutto i materiali che ci vedono impegnati sia al miglioramento delle caratteristiche meccaniche, in particolare della resistenza alla trazione degli ac-



Andamento della produzione di fastener in Germania.
Fonte: Deutscher Schraubenverband e.V.

ciai, sia all'impiego di nuovi materiali quali alluminio o altri. In secondo luogo i rivestimenti superficiali con lo sviluppo di superfici funzionali alle specifiche del cliente e procedimenti in grado di soddisfare richieste di eco-compatibilità. E poi le condizioni di assemblaggio in grado di combinare i rivestimenti superficiali con le esigenze dei moduli di assemblaggio (aumento del-



DEUTSCHER SCHRAUBENVERBAND E.V.
HERSTELLER MECHANISCHER VERBINDUNGSELEMENTE

la velocità, coefficienti di attrito, disassemblaggio, controllo del pre-carico...). Anche la qualità rappresenta un filone di grande interesse con i principali parametri di assemblaggio che sono controllati automaticamente con una possibilità di errore nella fase di assemblaggio pari a 0 ppm. Infine ma non ultimo la Ricerca e Sviluppo. L'industria tedesca dei fastener è attiva nei gruppi di lavoro della DSV, in stretta collaborazione con le Università. E questo offre anche alle piccole aziende l'opportunità di aumentare le loro conoscenze tecniche e tecnologiche attraverso i risultati di queste ricerche altamente sofisticate.

Progettare: Come sta andando il 2008 per il settore?

Naumann: La prima metà dell'anno è andata molto bene, con alti livelli di fatturato. E questo, nonostante i prezzi delle materie prime siano aumentati drammaticamente. In settembre, invece, si è risentito del drastico impatto causato dalla situazione congiunturale mondiale, che ha causato un calo nel settore automotive. Le nostre aziende sono fortemente collegate a questo settore, alcune addirittura in percentuali che si avvicinano al 95%. Anche sul fronte dei materiali, il prezzo dell'acciaio è ancora a livelli elevati. Di conseguenza, le nostre aziende sono sottoposte a una pressione molto pesante su entrambi i fronti.

Progettare: Intravede per il futuro più opportunità o rischi per le industrie del settore?

Naumann: Noi crediamo fermamente che le aziende del nostro settore abbiano le capacità tecnologiche ed economiche per affrontare le sfide dei prossimi anni. Vi sono delle difficoltà che vanno prese in considerazione e che devono essere combattute. Innanzi tutto, sono in costante crescita le importazioni di fastener con prezzi al ribasso provenienti da determinati Paesi, e questo certamente compromette la sana e onesta competizione di cui parlavamo prima. In secondo luogo, determinati e imprevedibili eventi mondiali, causati dalla situazione finanziaria internazionale, vanno a danneggiare principalmente le aziende più piccole, pur tuttavia molto efficienti e flessibili.

Vi sono, però, all'orizzonte nuove sfide, per esempio le energie alternative oppure i motori sviluppati secondo concetti moderni e dal peso più leggero, che offrono all'industria dei fastener nuove opportunità di business.

readerservice.it n. 52