

Scegliere una chiusura affidabile

Carrelli
telescopici
di Bobcat.



«Su 10.000 carrelli telescopici consegnati tra il 1998 e il 2002, si sono verificati 50 casi di distacco di sportelli in seguito ad aperture anticipate - afferma Patrice Caulier, business unit manager di Bobcat.

In molti casi, non si tratta di scarsa affidabilità del sistema di chiusura, ma più semplicemente è il conducente che avvia il carrello senza rendersi conto che lo sportello non è chiuso accuratamente.

Infatti, quando lo sportello si apre durante l'uso è esposto al vento e agli urti e dunque a un reale rischio di distacco.

Dovevamo trovare un sistema affidabile, u-

tilizzabile in qualsiasi condizione ambientale e in grado di offrire un livello di sicurezza ottimizzato, che non consentisse l'avvio senza che prima venisse verificata l'effettiva chiusura dello sportello». Bobcat ha scelto il sistema Southco, che risponde esattamente alle sue esigenze in materia di sicurezza ed efficacia.

Se lo sportello è chiuso correttamente, la maniglia è a livello, mentre nel caso contrario, il meccanismo sporge.

È così sufficiente una verifica visiva per garantire la corretta chiusura dello sportello.

«Alla Bobcat, siamo molto attenti al design

Il sistema di chiusura dello sportello tra due carrelli può fare la differenza. Una soluzione inadeguata genera rumori e vibrazioni e, ancora più grave, rischi di aperture anticipate e di distacco.

Per risolvere problemi

in materia di sicurezza

ed efficacia, la società

Bobcat si affida

alle innovative serrature

Southco

Esperienza nella movimentazione

Bobcat Europe è una divisione di Ingersoll-Rand Benelux N.V. con sede a Lot (Bruxelles, Belgio). Attraverso una rete di 170 distributori si occupa della vendita e dei servizi post-vendita delle attrezzature Bobcat in Europa, Africa, Vicino e Medio Oriente.

Le attrezzature Bobcat, principalmente prodotte negli Stati Uniti, vengono importate e registrate con mezzi all'avanguardia. Il corretto funzionamento di tutte le attrezzature è testato prima della consegna ai distributori.

Il sito di Pont-Château, vicino a Nantes, in Francia, si occupa per lo più della produzione di carrelli telescopici destinati alla distribuzione mondiale. Bobcat si distingue in questo settore per le attrezzature più compatte e leggere in assoluto. È questo il risultato dei telai "monoscocca", che consentono l'uso di lamiere più sottili ma altrettanto resistenti.

Le capacità di carico sono comprese tra 2,5 e 4 tonnellate, per altezze che oscillano tra 5,60 m e 17,5 m. Particolare impegno è stato dedicato alla riduzione dei rumori, delle vibrazioni e dell'usura associata.

e alla comodità della cabina, nell'intento di ottimizzare la produttività degli operatori. Per rispettare questa filosofia, dovevamo prestare particolare attenzione ai sistemi di chiusura.

Oltre al problema dell'affidabilità della chiusura, si aggiungevano le vibrazioni dello sportello che generavano un rumore eccessivo», aggiunge Caulier.

Bobcat ha così scelto la maniglia N4 di Southco.

Si tratta di un nottolino detto "a compressione" dotato di una maniglia a T a scomparsa. Di gradevole aspetto ed ergonomicamente funzionale, la maniglia presenta il vantaggio di consentire un mantenimento rafforzato dello sportello sul relativo supporto. Per chiudere il nottolino, l'utente deve innanzitutto ruotare la maniglia di 180 gradi, azionando così parallelamente una camma sul lato opposto dello sportello che

serra quest'ultimo sul telaio. In un secondo momento, la maniglia può essere abbassata, portandola così a livello ed evitando pericoli per gli operatori. Infine, la chiusura può essere bloccata tramite una chiave.

La forza di compressione raggiunge i 300 N. Grazie al giunto dello sportello, questa soluzione impedisce qualsiasi vibrazione ed eventuali problemi di tenuta.

La maniglia è inoltre di semplice utilizzo e può essere azionata anche se l'operatore indossa dei guanti.

Una soluzione vantaggiosa

Poiché la serratura Southco adottata era presente su modelli esistenti, erano necessari alcuni adattamenti: Bobcat richiedeva un'unica chiave per tutte le serrature del veicolo (chiave di contatto, sportello e così via). Southco ha pertanto dovuto integrare i tamburi originali e Bobcat aggiungere una placca

supplementare su ciascuno sportello.

Grazie all'impegno degli ingegneri di Southco e in seguito a una breve fase di collaudo, è stato possibile applicare la soluzione adeguata all'insieme della produzione.

Da sottolineare il fatto che a monte del progetto, il modello originariamente scelto da Bobcat è stato conosciuto sul sito internet

di Southco. Il sito offre una guida alla scelta in funzione dell'applicazione e fornisce in tempo reale le specifiche dei prodotti, i disegni in formato CAD e addirittura le viste in 3D degli elementi! È stato "veloce e semplice", precisa Bobcat.

Patrice Caulier conclude: «Pensavamo che la nostra scelta sarebbe stata più costosa. La differenza era notevole e il costo globale più vantaggioso».

Southco rifornisce ormai Bobcat da oltre un anno, senza alcun problema.

readerservice.it n. 53



Quando la serratura viene bloccata dalla chiave, la camma effettua una pressione di 300 N sul pannello.



Se lo sportello è chiuso correttamente, la maniglia è a livello, mentre nel caso contrario, il meccanismo sporge.