

# Offerta mirata



**Due momenti del convegno** organizzato dalla Schaeffler Italia.



In un convegno indirizzato a tecnici e progettisti Schaeffler Italia ha fatto il punto sull'offerta delle novità applicative e di prodotto per settori come quello motociclistico, degli elettrodomestici e dei motori elettrici. Buona la partecipazione che rinnova il successo riscosso dalle iniziative dedicate a Production Machinery e a Power Transmission

Per presentare a clienti e studi tecnici italiani le possibilità del Gruppo Schaeffler in termini di supporto tecnico, innovazione e competenza applicativa per le applicazioni di riferimento del settore Consumer Products, la filiale italiana della multinazionale tedesca ha organizzato il convegno dal titolo "Innovation Day Consumer Products".

A dare spessore all'iniziativa ha provveduto un team di lavoro costituito da tecnici della Schaeffler Italia del settore Consumer Products, della Divisione Corporate Materials e della Divisione Automotive.

Il risultato è stato particolarmente efficace consentendo di comunicare ai partecipanti le tre componenti del teamwork dedicato dal Gruppo Schaeffler ai propri clienti:

- vicinanza, attraverso la costante attività dei

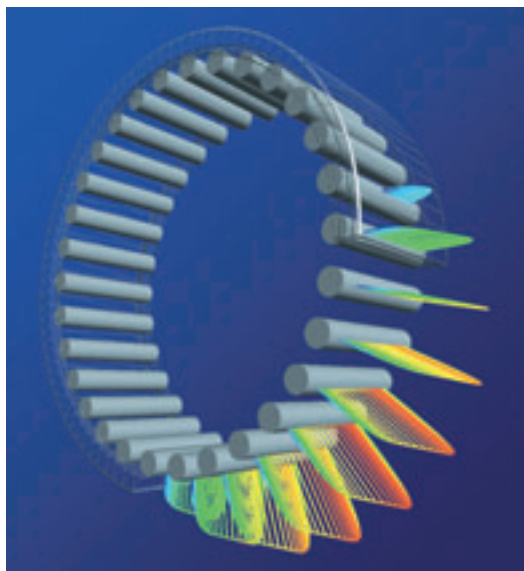
- Sales Engineers nei continui contatti quotidiani;

- competenza, con le possibilità di supporto tecnico della Divisione Sector Management di Momo e dei reparti applicativi della Casa Madre;

- innovazione, attraverso la presentazione ai clienti degli sviluppi del Gruppo in merito ai nuovi materiali, ai rivestimenti superficiali e ai prodotti specifici dedicati ai settori del Consumer Products.

### **Proposta ricca e articolata**

La manifestazione è stata divisa in tre parti: le prime due, di carattere generale, erano destinate a una platea più ampia, la terza, di carattere specifico per prodotti e applicazioni,



**Esempio di applicazione** del programma di calcolo Bearinx®, sviluppato dal Gruppo Schaeffler.

destinata viceversa agli esperti dei singoli settori. In dettaglio, nella prima parte sono stati presentati gli strumenti di lavoro utilizzati dai componenti del Gruppo Schaeffler per l'elevato standard di supporto tecnico offerto al mercato.

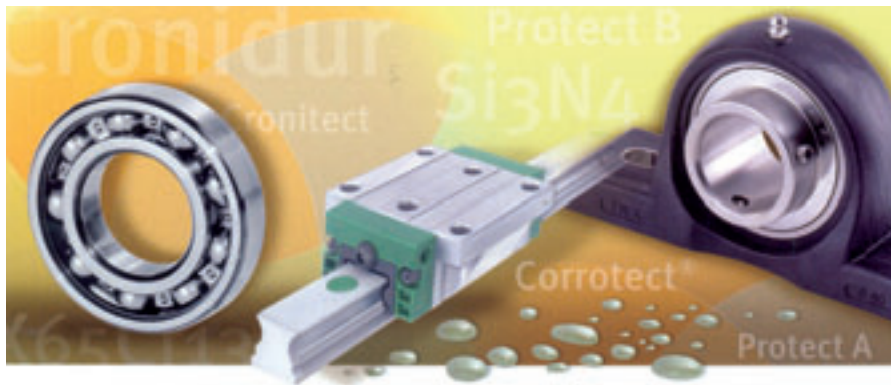
Schaeffler è un costruttore all'avanguardia nello sviluppo dei sistemi di calcolo, membro della commissione tecnica Iso che si occupa del calcolo della durata dei cuscinetti volventi. Notevole è il contributo che il Gruppo ha fornito per la definizione di metodi che permettono di valutare nel calcolo della durata a fatica l'influenza della lubrificazione, della contaminazione, del limite di fatica del materiale e soprattutto della reale situazione di disallineamento dell'albero rispetto all'alloggiamento nei cuscinetti a rulli e rullini dovuta all'elasticità delle parti adiacenti ai cuscinetti. Col programma di calcolo Bearinx®, sviluppato internamente al Gruppo, è possibile costruire per esempio un modello completo di una trasmissione automobilistica, con alberi, ingranaggi, cuscinetti, ecc. e calcolare ogni singolo dettaglio, a partire dall'inflessione degli alberi fino alla distribuzione delle pressioni Hertziane su ogni singolo corpo volvente, fornendo al cliente un notevole supporto nella progettazione del prodotto finale.

Il supporto tecnico non si limita alla progettazione ma continua nella fase di test e assistenza post vendita, attraverso servizi come la consulenza nella scelta dei lubrificanti, l'analisi di usura dei componenti dopo la fase di test

**Cuscinetto** a rulli sferici.



**Nuovi materiali** e rivestimenti.



st e l'analisi dei danneggiamenti.

La seconda parte è stata invece dedicata agli sviluppi innovativi legati alla lubrificazione, ai nuovi materiali e ai nuovi rivestimenti superficiali attraverso presentazioni specifiche e mirate all'incremento delle performance dei cuscinetti sia come elementi singoli che come fattori di aumento della vita del sistema nel quale sono utilizzati.

Di notevole interesse i trattamenti superficiali sui quali Schaeffler sta puntando decisa-

mente per creare prodotti di elevata affidabilità e durata. Parliamo di trattamenti galvanici come il Corrotect, trattamento superficiale anticorrosione applicabile ai cuscinetti grazie al minimo spessore non superiore ai 3 micron. Oppure di trattamenti PVD e CVD Triondur, che sono stati sviluppati da Schaeffler per ridurre gli attriti e l'usura di componenti meccanici sottoposti a elevati carichi e scarsa lubrificazione in presenza di contatti striscianti.

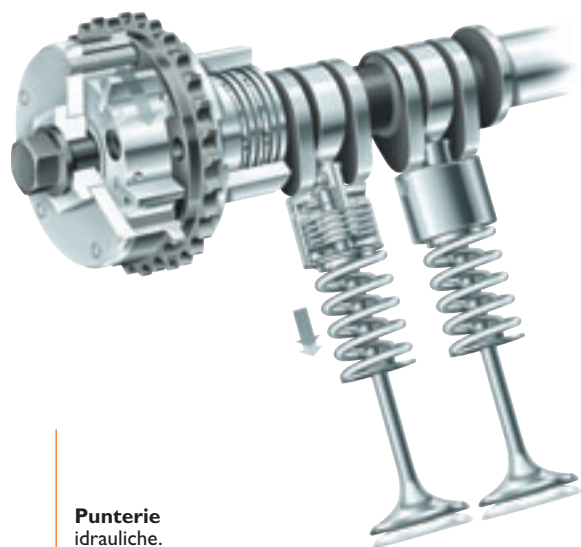
Argomento di notevole interesse è stato quello dello sviluppo di materiali innovativi, come il nuovissimo Cronitect, uno speciale acciaio inossidabile con elevatissime proprietà anticorrosione contemporaneamente a una durezza superficiale paragonabile ai normali acciai per cuscinetti volventi.

Tali caratteristiche unite all'utilizzo di sfere in ceramica, lo rendono adatto all'utilizzo anche con scarsa lubrificazione, lubrificazione con il fluido trattato e funzionamento a secco. Infine, nella terza parte dell'incontro, il tema trattato è stato quello delle novità applicative e di prodotto per i principali settori, tra i quali quello motociclistico, il settore elettrodomestici e motori elettrici.

In particolare sono stati presentati i compo-

nenti utilizzati nella distribuzione dei motori, dove Schaeffler si è conquistata una posizione di leadership sul mercato mondiale grazie alla competenza nelle tecnologie di stampaggio, imbutitura, deformazione a freddo e saldatura laser. Parliamo di punterie meccaniche e idrauliche, bilancieri a dito, sistemi tendicatena e tendicinghia idraulici, variatori di fase, ecc. Schaeffler propone novità molto interessanti anche per i cuscinetti a sfere.

Con il motto "Un nuovo corpo volvente ogni



**Punterie  
idrauliche.**

portare i carichi.

Il vantaggio è che con il 20% in meno di spazio disponibile grazie alla minore larghezza, si ottiene il 20% in più di capacità di carico, grazie al fatto che nello stesso cuscinetto si riesce a introdurre un maggior numero di sfere.

### Focus sul risparmio energetico

La modularità della manifestazione ha consentito ai partecipanti di scegliere le varie sessioni alle quali partecipare, con un vantaggio di possibilità che consentiva l'adesione alla intera manifestazione o al singolo evento.

Da sottolineare, inoltre, l'intervento del prof. Alessandro Vigliani, docente di Meccanica Applicata alle Macchine presso il Politecnico di Torino, che nella propria presentazione ha evidenziato l'importanza del risparmio energetico nell'attuale ambito della ri-

cerca universitaria, rimarcando così l'attenzione che il Gruppo Schaeffler dedica al concetto di energy saving, che è stato il denominatore comune delle presentazioni. Il professor Vigliani ha presentato le ricerche che il Politecnico di Torino ha sviluppato in collaborazione con le industrie in termini di riduzione dell'attrito, impianti di frenatura rigenerativa per il recupero dell'energia di frenata e dei motori ibridi, con la partecipazione da parte del Politecnico alla Shell Eco Marathon, una competizione internazionale con veicoli ibridi. Il contributo del prof. Vigliani ha altresì confermato la sinergia con il mondo accademico per promuovere i marchi del Gruppo in coloro che saranno i progettisti della nuova generazione.

Visto il positivo feedback dei partecipanti, Schaeffler Italia proseguirà in futuro con questa manifestazione, giunta ormai alla terza edizione considerando i precedenti eventi dedicati a Production Machinery e Power Transmission, allo scopo di consolidare l'immagine del Gruppo sul mercato italiano e alla crescita degli operatori dell'industria Italiana.

[readerservice.it](http://readerservice.it) n. 57

50 anni" è stato presentato il nuovo cuscinetto a rulli sferici che utilizza appunto il rullo sferico ottenuto partendo da una comune sfera ed eliminando due calotte diametralmente opposte per ridurre la larghezza laddove il materiale non viene di fatto utilizzato per sup-



## Da sempre leader nella comunicazione **Business to Business** in ambito professionale

Per maggiori informazioni potete contattare  
il Sales Manager: Giuseppe De Gasperi - tel. 02 366092.523  
email: [giuseppe.degasperis@fieramilanoeditore.it](mailto:giuseppe.degasperis@fieramilanoeditore.it)  
[www.ilb2b.it](http://www.ilb2b.it) - [www.fieramilanoeditore.it](http://www.fieramilanoeditore.it)