

84



TRASMISSIONI
MECCANICHE
MOTION CONTROL

SOMMARIO

85



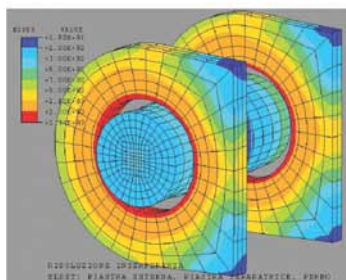
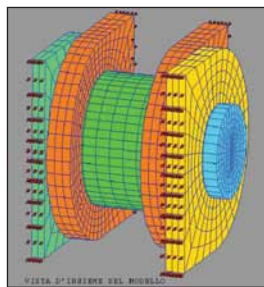
In copertina

Il nostro Scattista di classe mondiale

Vince anche nel campo dei carichi pesanti. La velocità incrementata del 40% è il nuovo standard per le unità profilate a ricircolazione di rulli. Estremamente robuste grazie ad un'ottimizzazione dei componenti. Sono disponibili anche con gabbia a catena pur mantenendo lo stesso ingombro dimensionale. Robuste, ad elevata capacità di carico e molto rigide. Una soluzione X-life della tecnica lineare INA. X-life il marchio della "qualità premium" INA e FAG, nasce dalla competenza di due produttori di cuscinetti volventi leader a livello mondiale. X-life la combinazione dell'esperienza INA e FAG per una nuova dimensione qualitativa. X-life la Partner Power

Maggiori informazioni:
Tel.0321 929208
Marketing.it@schaeffler.com
Internet:x-life.it.ina.com
readerservice.it n. 19

90



97



84 **Intervista** Dalla sicurezza al motion control

S. Ottolini

Essere sempre più protagonista nell'ambito del mercato dell'automazione è l'obiettivo di Pilz perseguito con l'acquisizione della Divisione Motion della Mayr e la creazione della divisione PMC Pilz Motion Control. Una nuova realtà che porta in dote prodotti, know-how e uomini, pronta a creare sinergie e a seguire un modello di successo.

89 **Metodi di calcolo** Resistenza a fatica di catene automobilistiche

A. Lo Conte, R. Sala, A. Fanzani, D. Fagnani, M. Limonta

Uno specifico programma permette sulla base della tipologia di catena, della relativa geometria, della legge costitutiva del materiale e delle condizioni di carico la messa a punto automatica di un modello FEM per due solutori commerciali Abaqus e Ansys.

95 **Mercato** Occhio alle imitazioni

C. Ballanti

Nell'ambito della componentistica industriale, i prodotti SKF sono considerati ad alto rischio contraffazione: ecco come difendersi da questo fenomeno e perché sia poco conveniente, oltre che rischioso, comprare cuscinetti falsi.

97 **Motion control** Un simulatore per porte di aereo

P. Longhi

Il controllo di movimento dinamico reso possibile sulla rete di macchina ad alta velocità Ethernet Powerlink, è stato adottato in una nuova generazione di simulatore per porte di aereo che offre una eccezionale flessibilità per simulare condizioni di emergenza. La tecnologia sarà usata nel nuovo trainer per le porte dell'aereo a due piani A380.

RUBRICHE

- 6 Elenco inserzionisti
- 8 Contatti utili
- 80 Notizie
- 100 Riviste a cura di Sergio Baragetti