

## LÀ DOVE OSANO I 5 ASSI

**Grazie alla consolidata esperienza nel CAM a 5 assi Open Mind, oltre al tradizionale settore degli stampi, occupa un ruolo di primo piano in un mercato industriale emergente**

Open Mind Italia ha presentato, lo scorso febbraio, nella nuova sede di Rho, alcune novità di prodotto sia nel settore CAD sia in quello CAM. All'incontro erano presenti anche i vertici della società tedesca. Werner Schwenkert, presidente e amministratore delegato, ha esordito con i numeri di Open Mind, che fa parte del Gruppo Man and Machine: 90 dipendenti, un fatturato di 10,9 euro nel 2001, 5.000 installazioni nel mondo industriale, sedi dislocate negli Stati Uniti, Francia, Italia, Regno Unito, Singapore e, recentemente, Tokio. Francesco Plizzari, amministratore delegato della sede italiana, invece, ha presentato le strategie e i nuovi prodotti nell'ambito della tecnologia CAM: «Grazie alla consolidata esperienza nel CAM a 5 assi, Open Mind, oltre al tradizionale settore degli stampi, occupa un ruolo di primo piano in un mercato industriale emergente. Si tratta del comparto dell'energia».

Attualmente, la sede Italiana è composta da nove addetti, un fatturato di 1,7 milioni di euro nel 2002 con una crescita del 48%.

### FORME COMPLESSE PER L'ENERGIA

C'è un settore felice nel mondo manifatturiero ed è là dove l'industria investe e i tecnici osano. Sono le turbine: statori, giranti e palette, quei componenti che con i loro numeri riescono a fare soldi anche in un momento difficile del mercato industriale. Non possiamo definirla come una vera e propria tendenza del mercato, ma il settore energetico sembra essere decisamente assetato di investimenti tecnologici per la realizzazione dei loro prodotti. Per la produzione di giranti e palette è necessario partire da un buon progetto. Tutto inizia dal CAD 3D e, successivamente, dal trasferire in modo sicuro e affidabile i dati di progetto nel CNC della macchina utensile rigorosamente a 5 assi. Come fare? Innanzitutto, disponendo di un modulo CAM in grado di rea-

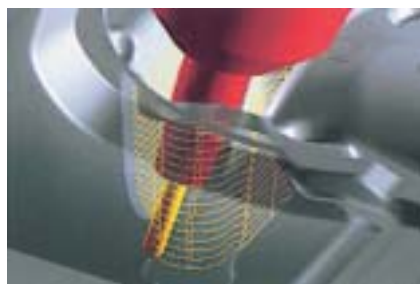
lizzare percorsi utensili sicuri per scolpire la geometria complessa, che costituisce una girante o i suoi componenti. Proprio in questo settore, ma non solo (un esempio sono gli stampisti), gli utenti di macchine utensili nel decidere i propri investimenti in nuovi sistemi per produrre si preoccupano di acquistare macchine a 5 assi e ad alta velocità. Questa tendenza si è notata alla scorsa 23<sup>a</sup> Bi-mu di Milano, dove gran parte dei costruttori di macchine utensili proponevano almeno una serie di macchine a 5 assi. Dal sistema produttivo al software CAM il passo è breve. Insomma, il 2003 sarà l'anno dei 5 assi nelle lavorazioni meccaniche.

### DAL 1999 5 ASSI SIMULTANEI

Open Mind introdusse il suo modulo CAM a 5 assi simultanei nel 1999. L'esperienza alla casa di Unterfoehring non manca. Con l'ultima versione del modulo hypermill (V7.1) è possibile referenziare fasi per molteplici liste di lavoro per lavorazione a livello Z e ciclo di lavorazione. È anche possibile visualizzare le coordinate di singoli utensili in lavorazione a 5 assi e c'è un migliore supporto per lavorazioni da dati .Stl. Esso è in grado di lavorare cavità profonde con pareti verticali e sottosquadra; il tutto con prevenzione totale delle collisioni in automatico.

Plizzari ha annunciato che è disponibile una versione integrata di hypermill per il modellatore solido Inventor, il recente prodotto di Autodesk. La gamma di funzioni soddisfa tutto il repertorio 2D, delle lavorazioni multiassi e 3D. Stesso discorso di integrazione del CAM Open Mind, vale per il CAD proposto da Parametric Technology.

Oltre al modulo CAM, la società tedesca dispone del software CAD hypercad per la costruzione di modelli bi e tridimensionali, superfici complesse e in grado di manipolare qualsiasi forma. Infine, hyperfact per il controllo dell'intera macchina. Open Mind, inoltre, collabora commercialmente con numerosi



costruttori di macchine utensili nazionali ed esteri: Fidia, Breton, OMV, Overmach, Mazak, Hermle e Jobs. Per quanto riguarda lo sviluppo software collabora con Think3 e Autodesk. Le collaborazioni tecnologiche, invece, considerano altri costruttori: Siemens per il mondo dei controlli numerici; Daimler Chrysler e Volkswagen per l'industria automobilistica ed Eads per l'industria aerospaziale. La sfida futura nelle geometrie complesse sarà tutta sui 5 assi.

*Gabriele Peloso*